

ПИСАРНИЦА ГРАДСКЕ УПРАВЕ
ГРАДА КРУШЕВЦА

27

07.861

Тема: Амандмани ЈПП превоз - концесија**Шаље:** Boban Jovanović <jovanovic037@hotmail.com>**Датум:** 22.2.2026. 22:28**Прима:** Skupstina <skupstina@krusevac.rs>

Примљено: 23 FEB 2026				
Орган	Орг.јед.	Број	Прилог	Единица
I				

999/354

Поштовање,
молим Вас да проследите амандмане у прилогу ове имејл поруке, надлежном органу на одлучивање.

Срдачан поздрав,

Бобан Јовановић, одборник са листе

„Србија против насиља - др Бранислав Бата Андрић“

Балшићева 1, 37000 Крушевац

број мобилног телефона: + 381 63 604 674

Viber : + 381 63 604 674

WhatsUp: + 381 63 604 674

Молим Вас, потврдите да сте прочитали поруку.

Немојте штампати ову поруку или текст ако вам није потребно.

Држите своју животну средину без загађења.

Ако сте грешком примили ову и-мејл поруку, молим Вас обавестите пошиљаоца на број телефона:
063-604-674

— Прилози: —

Амандман - путеви за ЈПП уговор.docx

42,9 KB

Град Крушевац
Скупштина града

ПРЕДСЕДНИЦИ СКУПШТИНЕ ГРАДА

ПРЕДМЕТ: давање сагласности за коришћење деоница јавних путева у јавном власништву града и државе на основу предлога Одлуке о усвајању Нацрта и давање сагласности на текст јавног Уговора о ЈПП са елементима концесије за обављање градског и приградског линијског превоза на територији града Крушевца.

Поштована,

у складу са чланом 91 Пословника о раду Скупштине града Крушевца подносим амандмане на предлог Одлуке о усвајању Нацрта и давање сагласности на текст јавног Уговора о ЈПП са елементима концесије за обављање градског и приградског линијског превоза на територији града Крушевца и прилозима уз предметну Одлуку.

Предлог амандмана се односи на део о давању сагласности за коришћење деоница путева у јавном власништву града и државе и прилозима уз предметну Одлуку.

Циљ овог предлога је да се обезбеди правна и оперативна сигурност приликом реализације Уговора о јавно-приватном партнерству за обављање градског и приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца, тако што ће Град као јавни партнер прибавити све потребне писане сагласности управљача јавних путева за деонице наведене у Прилогу 1 Уговора и регулисати рокове, трошкове и расподелу ризика, као и да заштити јавни интерес грађана Крушевца.

Обзиром да је у питању концесија и Јавни партнер даје на коришћење добра у општој употреби, потребно је прибавити сагласност управљача јавног добра, у овом случају путева.

Такође, потребно је ускладити предметни Уговор са Одлуком о давању сагласности и усвајању пројекта приватног партнерства са елементима концесије за поверавање обављања делатности градско-приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца.

Правни основ: Статут града Крушевца, Закон о локалној самоуправи, Закон о путевима и други релевантни прописи, као и Одлука о давању сагласности и усвајању пројекта приватног партнерства са елементима концесије за поверавање обављања делатности градско-приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца.

1 АМАНДМАН 1

У члану 15 модела Уговора, додати нову алинеју која се односи на Сагласност надлежних органа за коришћење деоница наведених у Прилогу 1:

1.1 Алинеја 20

Приватни партнер може започети пружање услуге само на оним деоницама за које су достављене писане сагласности управљача пута, а за деонице без прибављене писане сагласности Приватни партнер неће бити одговоран за неизвршење услуге, док се сагласност не прибави. У случају делимичне покривености, стране ће у писаном облику утврдити привремени ред вожње и километражу која ће се примењивати.

2 АМАНДМАН 2

2.1 Измена члана 15

У члану 15. алинеја 12 пише:

12. обезбеди најмање 70 аутобуса и то на погонско гориво КПП (ЦНГ) компримовани природни гас и возила на дизел са најмање ЕУРО 6 стандардом;

Потребно је изменити ову алинеју, тако да гласи:

12. замени најмање 70 аутобуса у возном парку и то на погонско гориво КПП (ЦНГ) компримовани природни гас и обезбеди возила на дизел са најмање ЕУРО 6 стандардом;

Образложење:

У члану 4 Одлуке о давању сагласности и усвајању пројекта приватног партнерства са елементима концесије за поверавање обављања делатности градско-приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца пише:

“Замена дела возног парка са аутобуси на еколошко гориво ТНГ.”

Сматрам да је измена неопхотна у складу са Одлуком, јер термин ОБЕЗБЕДИ може се вишеструко тумачити. У Одлуци је јасно написана реч ЗАМЕНА дела возног парка.

3 АМАНДМАН 3

3.1 Сагласност за коришћење деоница наведених у Прилогу 1

У члану 18 модела Уговора, додати нове алинеје које се односе на Сагласност надлежних органа за коришћење деоница наведених у Прилогу 1:

3.2 Алинеја 19

Јавни партнер је дужан да прибави све потребне писане сагласности, дозволе и одобрења од надлежних управљача пута за коришћење свих деоница наведених у Прилогу 1, укључујући дозволе за постављање стајалишта, заузеће коловоза, постављање опреме и измене режима саобраћаја, као и да достави Приватном партнеру оригинале или оверене копије свих прибављених сагласности најкасније 15 дана пре почетка пружања услуге на појединој линији.

3.3 Алинеја 20

У случају да прибављање сагласности од надлежних органа захтева техничке интервенције (адаптација стајалишта, сигнализација и сл.), Јавни партнер је дужан да у року од 15 дана од пријема захтева управљача пута обезбеди финансијску и организациону координацију.

3.4 Алинеја 21

Јавни партнер је дужан да обавести Приватног партнера о свакој промени статуса сагласности за коришћење свих деоница у року од 7 дана од пријема обавештења од управљача пута.

Образложење:

Коришћење јавних путева подлеже правилима Закона о путевима и надлежности управљача пута.

За државне и општинске путеве потребне су одговарајуће сагласности/одобрења од управљача пута (Закон о путевима, Сл.Гласник РС бр.41/2018, 95/2018, - др.закон и 92/2023 -др.закон).

4 АМАНДМАН 4

У Прилогу 1, потребно је попунити податке за све линије о укупном броју полазака у току дана из оба смера, као и да се допунити за сваку линију следећим подацима:

- почетна и крајња тачка линијског превоза;
- тачне деонице (улица/км);
- статус пута (државни/градски/општински/некатегорисани);
- назив управљача пута и контакт подаци;
- број и датум сагласности за коришћење деонице од стране надлежног управљача пута;
- рок важења сагласности и евентуални услови.

П.С.

Документ је електронски потписао подносилац амандмана Бобан Јовановић, одборник.

Заменик председника Одборничке групе
„Живот је у питању“ Странка слободе и правде, Покрет
слободних грађана, синдикат „Слога“

Бобан Јовановић